부산 신항 입출항 기준흘수 현황

2026-09-10 (단위, 미터)

1. 해도수심은 BA NTM 2026-37 자료 기준 부두직하수심 적용
2. 부산 신항 요구 UKC(선저여유수심) : 0.5m (At Berth)
3. Zero Tide 시 기준흘수 = 해도수심-0.5m(UKC)
4. 입항 가능 최대 흘수 = Zero Tide시 기준흘수 + 당시의 조고

PNIT	해도수심	기준흘수	비 고
NT01	16.00	15.50	유지준설 결과 반영
NT02	16.00	15.50	"
NT03	16.00	15.50	"

PNC	해도수심	기준흘수	비 고
NT04	16.00	15.50	유지준설 결과 반영
NT05	16.00	15.50	"
NT06	16.00	15.50	"
NT07	17.00	16.50	"
NT08	17.00	16.50	"
NT09	17.00	16.50	"

HJNC	해도수심	기준흘수	비 고
NT10	16.80	16.30	유지준설 결과 반영
NT11	16.30	15.80	"
NT12	16.60	16.10	"
NT13	16.50	16.00	"

HPNT	해도수심	기준흘수	비 고
ST01	15.10	14.60	부두 전면 15.1m 존재
ST02	16.10	15.60	유지준설 결과 반영
ST03	15.80	15.30	"

BNCT	해도수심	기준흘수	비 고
ST05	14.80	14.30	BPA 신항지사 의견반영
ST06	15.70	15.20	부두전면에 저수심 존재
ST07	16.20	15.70	"
ST08	15.70	15.20	직하수심 반영

BCT	해도수심	기준흘수	비 고
ST09	15.60	15.10	
ST10	16.00	15.50	유지준설 결과 반영
ST11	16.00	15.50	

다목적	해도수심	기준흘수	비 고
MT-1	15.00	14.50	유지준설 결과 반영
MT-2	15.00	14.50	"
MT-3	15.00	14.50	"

DGT	해도수심	기준흘수	비 고
WT01	16.30	15.80	접근항로상 16.3m 존재
WT02	16.30	15.80	"
WT03	16.30	15.80	"

부산 북항 입출항 기준흘수 현황

2026-09-10 (단위, 미터)

1. 해도수심은 BA NTM 2026-37 자료 기준 부두직하수심 적용
2. 부산 북항 요구 UKC(선저여유수심) : 입출항 당시 선박 최대 흘수의 7%
3. Zero Tide 시 기준흘수 = 해도수심-요구 UKC
4. 입항 가능 최대 흘수 = Zero Tide시 기준흘수 + 당시의 조고

BPA사옥부두	해도수심	기준흘수	비고
B10	6.60	해도수심-(흘수의 7%)	부두진입전면 5.3m

제1부두	해도수심	기준흘수	비고
B12	7.20	해도수심-(흘수의 7%)	부산항연안여객터미널
B13	7.00	"	"
B14	9.80	"	"
B15	8.60	"	10m 등심선 안쪽임

제2부두	해도수심	기준흘수	비고
B22	8.80	해도수심-(흘수의 7%)	잘 사용하지 않는부두

국제여객 (직하수심 적용)	해도수심	기준흘수	비고
F01	11.40	해도수심-(흘수의 7%)	부산항대교 통과높이 63m
F02	9.00	"	10m 등심선 존재
F03	8.80	"	10m 등심선 안쪽임
F04	8.40	"	"
F05	8.90	"	"
F06	8.10	"	"
F11	8.40	"	10m 등심선 존재
F12	8.80	"	"
F13	8.90	"	"
F14	8.90	"	"

양곡부두	해도수심	기준흘수	비고
B-51	12.10	해도수심-(흘수의 7%)	부두안쪽 10.5m
B-52	12.90	"	직하수심 반영

자성대	해도수심	기준흘수	비고
J-1	14.70	해도수심-(흘수의 7%)	
J-2	14.60	"	
J-3	14.30	"	

J-4	14.30	"	직하수심 반영
J-5	9.90	"	10m 등심선 안쪽임

제7부두	해도수심	기준흘수	비고
B71	6.80	해도수심-(흘수의 7%)	10m 등심선 존재
B72	8.00	"	직하수심 반영
B73	10.70	"	유지준설 결과 반영
B74	9.00	"	"

우암부두	해도수심	기준흘수	비고
B75	10.40	해도수심-(흘수의 7%)	직하수심 반영
B76	10.60	"	"

제8부두	해도수심	기준흘수	비고
B81	10.30	해도수심-(흘수의 7%)	선교위치 재확인요
B82	10.50	"	"
B83	9.80	"	Yokohama Fender
B84	7.50	"	부두 전면 7.5m 존재
B85	6.00	"	부두 전면 6.5m 존재
B86	4.90	"	직하수심 반영

연합부두	해도수심	기준흘수	비고
YH1	7.30	해도수심-(흘수의 7%)	부두접근시 6.5M주의
YH2	7.10	"	"

신감만	해도수심	기준흘수	비고
RE1	12.70	해도수심-(흘수의 7%)	유지준설 결과 반영
RE2	14.50	"	선석 전면 14.5m 존재
RE3	14.90	"	"

감만	해도수심	기준흘수	비고
R1	14.80	해도수심-(흘수의 7%)	Gantry Crane 주의요
R2	14.90	"	"
R3	14.60	"	"
R4	14.30	"	직하수심 반영

감만동측	해도수심	기준흘수	비고
Q1	8.00	해도수심-(흘수의 7%)	10m 등심선 존재
Q2	8.80	"	"

Q3	8.60	"	"

동명부두	해도수심	기준흘수	비고
DM1	4.40	해도수심-(흘수의 7%)	직하수심 반영
DM2	6.60	"	10m 등심선 존재
DM3	5.70	"	10m 등심선 존재
DM4	5.10	"	10m 등심선 존재

신선대	해도수심	기준흘수	비고
SA	4.60	해도수심-(흘수의 7%)	저수심지역 주의요
S1	12.30	"	선석 전면 12.3m 존재
S2	13.60	"	유지준설 결과 반영
S3	15.50	"	"
S4	15.30	"	"
S5	15.60	"	진입전 12.5m 암반주의

북내항	해도수심	기준흘수	비고
O-2	7.90	해도수심-(흘수의 7%)	5.2M 장애물 주의
M-7	10.80	"	9.4M, 10.0M 주의
M-8	11.40	"	11.4M 주의
M-9	12.40	"	
국제크루즈	10.30	"	M9 정박선 주의
해경부두	7.00	"	M8 정박선 주의
미창석유	3.70	"	M7 정박선 주의
한화돌핀	4.50	"	O2 정박선 주의
청학안벽	3.40	"	O2 정박선 주의
부산조선 안팎	5.80	"	흑석암 주의
해양대(KMOU)	6.20	"	주변수심 5.9m
SK 돌핀	8.50	"	
E2 묘박지	9.90	"	

백운포	해도수심	기준흘수	비고
백운포 1부두	14.90	해도수심-(흘수의 7%)	백운포 방파제폭 약 300m
백운포 2부두	14.80	"	항공모함 Barge사용
백운포 3부두	14.60	"	잠수함 Yokohama Fender
백운포 41부두	11.10	"	"
백운포42부두	6.70	"	"
백운포43부두	6.70	"	"
백운포 51부두	9.80	"	"

백운포 52부두	10.70	"	"
백운포 6부두	12.70	"	"

용호부두	해도수심	기준흘수	비고
용호1	9.60	해도수심-(흘수의 7%)	임의도선구역
용호2	10.10	"	"

부산 감천항 입출항 기준흘수 현황

2026-09-10 (단위, 미터)

1. 해도수심은 BA NTM 2026-37 자료 기준 부두직하수심 적용
2. 부산 북항 요구 UKC(선저여유수심) : 입출항 당시 선박 최대 흘수의 7%
3. Zero Tide 시 기준흘수 = 해도수심-요구 UKC
4. 입항 가능 최대 흘수 = Zero Tide시 기준흘수 + 당시의 조고

중앙부두	해도수심	기준흘수	비고
KC1	7.50	해도수심-(흘수의 7%)	부두전면 7.50M 장애물주의, 직하수심
KC2	11.20	"	"
KC3	11.30	"	
KC4	8.20	"	KC4 전면 7.3M 주의
KC5	8.10	"	KC4 전면 7.3M 주의
K2물	4.90	"	부두전면 9.60M 장애물 주의

제1부두	해도수심	기준흘수	비고
K11	2.70	해도수심-(흘수의 7%)	5m 등심선 내측 저수심
	3.40	"	5m 등심선 외측 저수심
K12	6.20	"	북쪽방향 부두전면 저수심
	7.60	"	겹접선박/불량 Fender 주의, 직하수심
K13	7.70	"	"
K14	7.90	"	"

제2부두	해도수심	기준흘수	비고
K21(전면)	8.70	해도수심-(흘수의 7%)	겹접선박/불량 Fender 주의, 직하수심
K21(후면)	10.20	"	"
K22	10.50	"	접근항로 10.5m 존재
K23	10.50	"	부두전면 10.5m 암반주의
K24	10.50	"	"

제3부두	해도수심	기준흘수	비고
K31	7.00	해도수심-(흘수의 7%)	10m 등심선, 안쪽 부두임
K32	9.30	"	10m 등심선, 외측 부두임
	9.00	"	10m 등심선, 중앙 부두임
	7.20	"	10m 등심선, 내측 부두임
K33	7.40	"	10m 등심선, 북측 부두임
	7.40	"	10m 등심선, 중앙 부두임, 직하수심

	6.90	"	10m 등심선, 남측 부두임, 직하수심
K34	7.00	"	10m 등심선, 내측 부두임, 직하수심
	9.40	"	10m 등심선, 중간 부두임, 직하수심
	10.30		연장선석, 부두전면 10.3m 적용
K35	10.70		부두측면 10.7m 존재
K36	9.60		부두 앞쪽 9.6m 존재

제4부두	해도수심	기준흘수	비고
K41	10.40	해도수심-(흘수의 7%)	부두북쪽, 저수심 주의, 직하수심
K42	10.50	"	어선부두 근처, 10M 등심선, 직하수심

삼한안벽	해도수심	기준흘수	비고
삼한1번~4번	4.7~3.4	해도수심-(흘수의 7%)	서측 -> 동쪽으로 부두번호매김

제5부두	해도수심	기준흘수	비고
K51	4.80	해도수심-(흘수의 7%)	부두북측 5m등심선 주의
	5.90	"	불량한 부두 Fender주의, 직하수심
K52	7.20	"	삼경안벽 정박선 및 부이주의
K53	8.10	"	삼경안벽 정박선 및 부이주의
K54	8.40	"	세주부두
K55	7.30	"	쌍용부두

제6부두	해도수심	기준흘수	비고
K61	10.50	해도수심-(흘수의 7%)	강남조선측 7.3m 저수심주의, 직하수심
K62	12.90	"	불량한 부두 Fender주의
K63	12.80	"	"

제7부두	해도수심	기준흘수	비고
K71	12.40	해도수심-(흘수의 7%)	감천항 내 제3항로 12.4m 주의
K72	12.40	"	3번 부이 부근, 선미정박선 주의

중소조선단지	해도수심	기준흘수	비고
오리엔트	12.80	해도수심-(흘수의 7%)	Floating Dock 앞 항로상 12.6m
중소부두	5.1~7.1	"	10m 등심선, 내측 겹접주의

서측방파제	해도수심	기준흘수	비고
서방1	9.30	해도수심-(흘수의 7%)	방파제 전면 9.3m 암반 존재
서방2	9.30		방파제 전면 9.3m 암반 존재
서방3	7.50	"	

다대포항	해도수심	기준흘수	비고
DD1	8.30	해도수심-(흘수의 7%)	
DD2	7.80	"	

Baseline Depth at Berth of Busan New Port

2026-09-10 (Unit, Meter)

1. Chart Depths are based on data of BA NTM 2026-37
2. Required UKC at berth : 0.5 meters
3. Baseline Depth = Chart Depth - 0.5m(Required UKC at Berth)
4. Maximum allowable Draft at berth = Baseline Depth + Tide

PNIT	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
NT01	16.00	15.50	
NT02	16.00	15.50	
NT03	16.00	15.50	

PNC	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
NT04	16.00	15.50	
NT05	16.00	15.50	
NT06	16.00	15.50	
NT07	17.00	16.50	
NT08	17.00	16.50	
NT09	17.00	16.50	

HJNC	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
NT10	16.80	16.30	
NT11	16.30	15.80	
NT12	16.60	16.10	
NT13	16.50	16.00	"

HPNT	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
ST01	15.10	14.60	
ST02	16.10	15.60	
ST03	15.80	15.30	

BNCT	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
ST05	14.80	14.30	
ST06	15.70	15.20	
ST07	16.20	15.70	
ST08	15.70	15.20	

BCT	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
ST09	15.60	15.10	
ST10	16.00	15.50	
ST11	16.00	15.50	

Multipurpose	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
MT-1	15.00	14.50	
MT-2	15.00	14.50	
MT-3	15.00	14.50	

DGT	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
WT01	16.30	15.80	
WT02	16.30	15.80	
WT03	16.30	15.80	

Baseline Depth at Berth of Busan North Port

2026-09-10 (Unit, Meter)

1. Chart Depths are based on data of BA NTM 2026-37
2. Required UKC at berth : 7% of Maximum Arrival Draft
3. Baseline Depth = Chart Depth(C.D.) - 7% of Maximum Arrival Draft
4. Maximum Allowable Draft at Berth = Baseline Depth + Tide

BPA Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
B10	6.60	C.D.-(7% of Draft)	

No. 1 Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
B12	7.20	C.D.-(7% of Draft)	
B13	7.00	"	
B14	9.80	"	
B15	8.60	"	

No. 2 Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
B22	8.80	C.D.-(7% of Draft)	

Int. Ferry Terminal	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
F01	11.40	C.D.-(7% of Draft)	Max Air Draft 63m
F02	9.00	"	
F03	8.80	"	
F04	8.40	"	
F05	8.90	"	
F06	8.10	"	
F11	8.40	"	
F12	8.80	"	
F13	8.90	"	
F14	8.90	"	

Grain Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
B-51	12.10	C.D.-(7% of Draft)	
B-52	12.90	"	

Jaseongdae	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
J-1	14.70	C.D.-(7% of Draft)	
J-2	14.60	"	
J-3	14.30	"	

J-4	14.30	"	
J-5	9.90	"	

No. 7 Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
B71	6.80	C.D.-(7% of Draft)	
B72	8.00	"	
B73	10.70	"	
B74	9.00	"	

Uam Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
B75	10.40	C.D.-(7% of Draft)	
B76	10.60	"	

No. 8 Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
B81	10.30	C.D.-(7% of Draft)	
B82	10.50	"	
B83	9.80	"	
B84	7.50	"	
B85	6.00	"	
B86	4.90	"	

Union Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
YH1	7.30	C.D.-(7% of Draft)	
YH2	7.10	"	

New Gamman	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
RE1	12.70	C.D.-(7% of Draft)	
RE2	14.50	"	
RE3	14.90	"	

Gamman	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
R1	14.80	C.D.-(7% of Draft)	
R2	14.90	"	
R3	14.60	"	
R4	14.30	"	

Eastern Gamman	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
Q1	8.00	C.D.-(7% of Draft)	

Q2	8.80	"	
Q3	8.60	"	

Dongmyong	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
DM1	4.40	C.D.-(7% of Draft)	
DM2	6.60	"	
DM3	5.70	"	
DM4	5.10	"	

Sinseondae	Chart Depth	Max. Draft	Remark
SA	4.60	C.D.-(7% of Draft)	
S1	12.30	"	
S2	13.60	"	
S3	15.50	"	
S4	15.30	"	
S5	15.60	"	

North Inner Habour	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
O-2	7.90	C.D.-(7% of Draft)	
M-7	10.80	"	
M-8	11.40	"	
M-9	12.40	"	
Cruise	10.30	"	
Coast Guard	7.00	"	
Michang	3.70	"	
Hanwha	4.50	"	
Cheonghak	3.40	"	
Busan Shipbuilding	5.80	"	
KMOU	6.20	"	
SK	8.50	"	
E2 Anchorage	9.90	"	

Baegunpo	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
No.1	14.90	C.D.-(7% of Draft)	Breakwater abt. 300m
No.2	14.80	"	
No.3	14.60	"	
No.41	11.10	"	

No.42	6.70	"	
No.43	6.70	"	
No.51	9.80	"	
No.52	10.70	"	
No.6	12.70	"	

Yongho	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
No.1	9.60	C.D.-(7% of Draft)	
No.2	10.10	"	

Baseline Depth at Berth of Busan Gamcheon Port

2026-09-10 (Unit, Meter)

1. Chart Depths are based on data of NTM 2026-37
2. Required UKC at berth : 7% of Maximum Arrival Draft
3. Baseline Depth = Chart Depth(C.D.) - 7% of Maximum Arrival Draft
4. Maximum Allowable Draft at Berth = Baseline Depth + Tide

Central Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
KC1	7.50	C.D.-(7% of Draft)	
KC2	11.20	"	
KC3	11.30	"	
KC4	8.20	"	
KC5	8.10	"	
K2물	4.90	"	

No. 1 Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
K11	2.70	C.D.-(7% of Draft)	
	3.40	"	
K12	6.20	"	
	7.60	"	
K13	7.70	"	
K14	7.90	"	

No. 2 Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
K21(Front)	8.70	C.D.-(7% of Draft)	
K21(After)	10.20	"	
K22	10.50	"	
K23	10.50	"	
K24	10.50	"	

No. 3 Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
K31	7.00	C.D.-(7% of Draft)	
K32	9.30	"	
	9.00	"	
	7.20	"	
	7.40	"	

K33	7.40	"	
	6.90	"	
K34	7.00		
	9.40		
	10.30	"	
K35	10.70		
K36	9.60	"	

No. 4 Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
K41	10.40	C.D.-(7% of Draft)	
K42	10.50	"	

Samhan Quay	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
No.1~4	4.7~3.4	C.D.-(7% of Draft)	

No. 5 Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
K51	4.80	C.D.-(7% of Draft)	
	5.90	"	
K52	7.20	"	
K53	8.10	"	
K54	8.40	"	
K55	7.30	"	

No. 6 Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
K61	10.50	C.D.-(7% of Draft)	
K62	12.90	"	
K63	12.80	"	

No. 7 Pier	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
K71	12.40	C.D.-(7% of Draft)	
K72	12.40	"	

Shipbuilding	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
Orient	12.80	C.D.-(7% of Draft)	
Others	5.1~7.1	"	

Breakwater	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
W.B.-1	9.30	C.D.-(7% of Draft)	A rock(9.3m) exists near by

W.B.-2	9.30		A rock(9.3m) exists near by
W.B.-3	7.50	"	

Dadaepo Port	Chart Depth	Baseline Depth	Remark
DD1	8.30	C.D.-(7% of Draft)	
DD2	7.80	"	