"동북아 물류 HUB 부산항 지킴이"

부 산 항 도 선 사 회

수 신 처 수신처 참조
참 조
제 목 부산항 및 부산신항 해도개정에 따른 선박의 입출항 최대허용흘수 알림

1. 귀 사의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 국립해양조사원에서 2023년도에 발행한 부산항의 해도개정에 따르면 부산항 항로 및 부두전면의 일부 수심이 변경되었기에 이를 적용하고자 하며, 개정해도에 따른 수심을 기준으로 "입출항 최대허용흘수"를 적용할 예정입니다. 예를들면 부산 신항의 입출항 최대허용흘수는 "해도수심 - UKC 50cm ± 당시의 조고"가 될 것입니다.

3. 부산항 입출항 선박의 UKC 기준

국제적으로 적용되는 선저여유수심 UKC(Under Keel Clearance)는 외해수로는 흘수의 20%, 항외수로는 흘수의 15%, 항내에는 흘수의 10%입니다. 부산항은 신항부두는 50cm, 그 이외 부두는 흘수의 7%를 적용하고 있는데 이것은 부산항의 경쟁력을 위한 것입니다. 그러나 UKC의 완화로 좌초 또는 선체선저 손상 등의 위험이 상존하고 있으므로 항만의 안전과 선박의 안전 및 항내 도선안전을 위하여 UKC를 국제적 기준인 흘수의 10%로 적용할 것을 검토중에 있습니다.

4. 도선사의 의무

선박운항의 안전을 도모하고 항만을 효율적으로 운영하는 것이 도선법의 목적이라면 그 선박을 안전한 수로로 안내하는 것은 도선사의 의무입니다. 선박충돌을 방지하기 위하여 안전한 속력을 유지해야 하는 것과 마찬가지로 수면하의 저수심지를 안전하게 회피하는 것은 도선사의 의무입니다.

5. 항만내 저수심지역에 대한 준설요청

부산항을 Safe Port 및 Safe Berth로 유지관리하는 것은 관할당국의 책임이며 의무입니다. 이를 위하여 정기적인 수심측정과 준설작업은 선박의 안전운항과 항만의 효율적인 운영에 필요한 사항입니다. 부산항도선사회에서는 이를 위하여 관할당국에 꾸준히 필요한 조치사항을 요청하여 왔으며 해운선사나 각 터미널에서도 필요한 조치사항들을 관할당국에 요청하여 주시기 바랍니다.

[유첨] 부산항 (신항, 북항, 감천항) Zero Tide시 입출항 흘수 끝.

부 산 항 도 선 사 회 회 장

수신처 : 부산지방해양수산청, 부산항만공사, 부산신항국제터미널(주), 부산신항만주식회사, 한진부산컨테이너터미널, PSA 현대부산신항만(주), 부산신항컨테이너터미널, 부산컨테이너터미널(주), 부산신항다목적터미널(주), 한국머스크(주), 씨엠에이씨지엠코리아(주), MSC KOREA, Ocean Network Express, 하파그로이드코리아(주), 에이치엠엠(주), 양밍한국 주식회사, 코스코쉬핑라인스한국(주), 고려해운(주), 장금상선(주), 코스코쉬핑한국(주) 외 200개

담당자 **이진우** 차장 **최희식** 상무 **전상국**
시행 **도선부산 제24-17호** (**2024.01.16.**)
우 48940 부산광역시 중구 충장대로24, 201호 / Http://www.busanpilot.co.kr
전화 051-465-1698 / 전송 051-463-1652 / bspilot@kmpilot.or.kr

부산 신항 Zero Tide시 기준흘수

2024-01-15 (단위, 미터)

1. 최신해도 소개정(23-608), 부두직하수심은 해도수심에서 제외됨
2. 입항가능 최대 기준흘수 = Zero Tide시 기준흘수 ± 당시의 조고
3. 부산 신항 UKC(선저여유수심) : 0.5m 적용

PNIT	해도수심	기준흘수	비 고
NT01	15.00	14.50	2023년 12월 준설완료
NT02	16.00	15.50	"
NT03	16.00	15.50	"

PNC	해도수심	기준흘수	비 고
NT04	14.10	13.60	부두전면에 저수심 존재
NT05	14.50	14.00	"
NT06	15.50	15.00	"
NT07	15.90	15.40	"
NT08	16.60	16.10	"
NT09	15.90	15.40	"

HJNC	해도수심	기준흘수	비 고
NT10	16.30	15.80	부두전면에 저수심 존재
NT11	16.30	15.80	"
NT12	16.60	16.10	"
NT13	16.50	16.00	"

HPNT	해도수심	기준흘수	비 고
ST01	15.00	14.50	2023년 12월 준설완료
ST02	17.00	16.50	"
ST03	17.00	16.50	"

BNCT	해도수심	기준흘수	비 고
ST05	15.30	14.80	부두전면에 저수심 존재
ST06	15.70	15.20	"
ST07	16.20	15.70	"
ST08	16.00	15.50	"

BCT	해도수심	기준흘수	비 고
ST09	15.60	15.10	부두전면에 저수심 존재
ST10	15.80	15.30	"
ST11	16.00	15.50	"

다목적	해도수심	기준흘수	비 고
MT-1	14.00	13.50	부두전면에 저수심 존재
MT-2	14.10	13.60	"
MT-3	14.60	14.10	"

부산 북항 Zero Tide시 기준흘수

2024-01-15 (단위, 미터)

1. 최신해도 소개정(23-469), 부두직하수심은 해도수심에서 제외됨
2. 입항가능 최대 기준흘수 = Zero Tide시 기준흘수 ± 당시의 조고
3. 부산 북항 UKC(선저여유수심) : 흘수의 7% 적용

BPA사옥부두	해도수심	기준흘수	비고
B10	7.90	-(흘수의 7%)	부두진입전면 5.3m

제1부두	해도수심	기준흘수	비고
B12	7.20	-(흘수의 7%)	부산항연안여객터미널
B13	8.00	"	"
B14	11.10	"	"
B15	9.40	"	10m 등심선 안쪽임

제2부두	해도수심	기준흘수	비고
B22	8.80	-(흘수의 7%)	잘 사용하지 않는부두

국제여객	해도수심	기준흘수	비고
F01	12.30	-(흘수의 7%)	북항대교 통과높이 60m
F02	9.00	"	10m 등심선 존재함
F03	8.80	"	10m 등심선 안쪽임
F04	8.70	"	"
F05	8.90	"	"
F06	8.60	"	"
F11	9.40	"	10m 등심선 존재함
F12	9.70	"	"
F13	9.70	"	"
F14	9.10	"	"

양곡부두	해도수심	기준흘수	비고
B-51	12.50	-(흘수의 7%)	부두안쪽 10.5m
B-52	13.50	"	B51방향 13.0m

자성대	해도수심	기준흘수	비고
J-1	15.00	-(흘수의 7%)	Gantry Crane 주의요
J-2	14.80	"	"
J-3	14.60	"	"
J-4	14.40	"	"
J-5	10.70	"	"

제7부두	해도수심	기준흘수	비고
B71	7.20	-(흘수의 7%)	10m 등심선 존재함
B72	9.40	"	"
B73	9.90	"	"
B74	10.40	"	"

우암부두	해도수심	기준흘수	비고
B75	12.00	-(흘수의 7%)	잘 사용안하는 부두임
B76	11.10	"	"

제8부두	해도수심	기준흘수	비고
B81	10.70	-(흘수의 7%)	선교위치 재확인요
B82	11.20	"	"
B83	9.80	"	Yokohama Fender
B84	8.10	"	Barge선 주의
B85	7.60	"	부두전면 5.6m 존재함
B86	5.80	"	5m 등심선 존재함

연합부두	해도수심	기준흘수	비고
YH1	7.90	-(흘수의 7%)	부두접근시 6.5M주의
YH2	7.10	"	"

신감만	해도수심	기준흘수	비고
RE1	13.70	-(흘수의 7%)	부두안쪽 교각부 저수심
RE2	14.90	"	Gantry Crane 주의요
RE3	14.70	"	"

감만	해도수심	기준흘수	비고
R1	14.70	-(흘수의 7%)	Gantry Crane 주의요
R2	14.90	"	"
R3	14.60	"	"
R4	14.40	"	"

감만동측	해도수심	기준흘수	비고
Q1	8.00	-(흘수의 7%)	10m 등심선 존재함
Q2	8.80	"	"
Q3	8.60	"	"

동명부두	해도수심	기준흘수	비고
DM1	5.20	-(흘수의 7%)	선수부 5M 등심선 주의
DM2	7.20	"	10m 등심선 존재함
DM3	8.00	"	10m 등심선 존재함
DM4	5.10	"	10m 등심선 존재함

신선대	해도수심	기준흘수	비고
SA	4.60	-(흘수의 7%)	저수심지역 주의요
S1	13.30	"	Gantry Crane 주의요
S2	13.80	"	"
S3	14.90	"	"
S4	16.00	"	"
S5	16.10	"	진입전 12.5m 암반주의

북내항	해도수심	기준흘수	비고
O-2	8.20	-(흘수의 7%)	5.2M 장애물 주의
M-7	10.80	"	9.4M, 10.0M 주의
M-8	12.20	"	11.4M 주의
M-9	13.20	"	12.8M 주의
국제크루즈	10.30	"	M9 정박선 주의
해경부두	7.30	"	M8 정박선 주의
미창석유	3.70	"	M7 정박선 주의
한화돌핀	4.50	"	O2 정박선 주의
청학안벽	3.40	"	O2 정박선 주의
부산조선 안팎	5.80	"	흑석암 주의

백운포	해도수심	기준흘수	비고
백운포 1부두	14.90	-(흘수의 7%)	백운포 방파제폭 약 300m
백운포 2부두	14.80	"	항공모함 Barge사용
백운포 3부두	14.60	"	잠수함 Yokohama Fender
백운포 4부두	11.10	"	"
백운포 5부두	10.70	"	"
백운포 6부두	12.70	"	"

용호부두	해도수심	기준흘수	비고
용호1	9.20	-(흘수의 7%)	임의도선구역
용호2	10.10	"	"

부산 감천항 Zero Tide시 기준흘수

2024-01-15 (단위, 미터)

1. 최신해도 소개정(23-453), 부두직하수심은 해도수심에서 제외됨
2. 입항가능 최대 기준흘수 = Zero Tide시 기준흘수 ± 당시의 조고
3. 부산 북항 UKC(선저여유수심) : 흘수의 7% 적용

중앙부두	해도수심	기준흘수	비고
KC1	11.30	-(흘수의 7%)	부두전면 7.60M 장애물주의
KC2	11.80	"	부두전면 7.60M 장애물주의
KC3	11.50	"	부두입구 2물량장 전면 7.8M 주의
KC4	8.20	"	KC4 전면 6.8M 주의
KC5	8.60	"	KC4 전면 6.8M주의
K2물	4.90	"	부두전면 9.60M 장애물 주의

제1부두	해도수심	기준흘수	비고
K11	2.70	-(흘수의 7%)	5m 등심선 내측 저수심
	4.90	"	5m 등심선 외측 저수심
K12	6.80	"	북쪽방향 부두전면 저수심
	7.80	"	겹접선박 및 불량 Fender 주의
K13	8.50	"	"
K14	8.60	"	"

제2부두	해도수심	기준흘수	비고
K21	10.70	-(흘수의 7%)	겹접선박 및 불량 Fender 주의
K22	9.80	"	"
K23	10.50	"	부두전면 10.5m 암반주의
K24	10.90	"	"

제3부두	해도수심	기준흘수	비고
K31	7.10	-(흘수의 7%)	10m 등신선, 안쪽 부두임
K32	9.30	"	10m 등신선, 외측 부두임
	9.00	"	10m 등신선, 중앙 부두임
	7.30	"	10m 등신선, 내측 부두임
K33	6.90	"	10m 등신선, 북측 부두임
	8.40	"	10m 등신선, 중앙 부두임
	9.70	"	10m 등신선, 남측 부두임
K34	9.90	"	10m 등신선, 내측 부두임
	12.90	"	10m 등신선, 외측 부두임

제4부두	해도수심	기준흘수	비고
K41	11.10	-(흘수의 7%)	부두북쪽, 저수심 주의
K42	11.10	"	어선부두 근처, 10M 등심선

삼한안벽	해도수심	기준흘수	비고
삼한1번~4번	4.7~3.4	-(흘수의 7%)	서측 -> 동쪽으로 부두번호매김

제5부두	해도수심	기준흘수	비고
K51	5.00	-(흘수의 7%)	부두북측 5m등심선 주의
	7.50	"	불량한 부두 Fender주의
K52	7.20	"	삼경안벽 정박선 및 부이주의
K53	9.30	"	삼경안벽 정박선 및 부이주의
K54	8.90	"	세주부두
K55	7.80	"	쌍용부두

제6부두	해도수심	기준흘수	비고
K61	10.70	-(흘수의 7%)	강남조선측 7.7m 저수심주의
K62	12.90	"	불량한 부두 Fender주의
K63	12.80	"	"

제7부두	해도수심	기준흘수	비고
K71	13.20	-(흘수의 7%)	감천항 내 제3항로 12.3m 주의
k72	13.00	"	3번 부이 부근, 선미정박선 주의

중소조선단지	해도수심	기준흘수	비고
오리엔트	12.80	-(흘수의 7%)	Floating Dock 앞 항로상 12.6m
중소부두	5.1~7.1	"	10m 등심선, 내측 겹접주의

서측방파제	해도수심	기준흘수	비고
방파제동측	12.10	-(흘수의 7%)	태풍내습으로 파손된 이후 재공사
방파제서측	9.30	"	"

다대포항	해도수심	기준흘수	비고
DD1	8.50	-(흘수의 7%)	임의도선구역
DD2	8.60	"	"